



# ТОВАРИСТВО УЧАСНИКІВ РУХУ

## ГРОМАДСЬКА ОРГАНІЗАЦІЯ

Україна, 61052, м. Харків, вул. Полтавський Шлях 31, оф.13.;  
тел. 751-85-22, e-mail: gfh2010@ukr.net  
www.tur.org.ua www.pishohid.org.ua

06 жовтня 2015 року

### ВІДКРИТИЙ ЛИСТ

**Прем'єр-міністрові України А.П. Яценюку  
щодо державної політики в галузі безпеки дорожнього руху**

**Шановний Арсенію Петровичу!**

Насамперед, дозвольте навести деякі показники, що характеризують катастрофічну ситуацію у сфері безпеки дорожнього руху, яка спостерігається в Україні протягом останнього часу. Буває так, що за одну добу кількість загиблих в ДТП сягає 23 і більше осіб, а кількість травмованих – 130 і більше осіб. Тільки протягом останнього (40-го) тижня на наших дорогах загинуло 88 людей і 669 травмовано. А загалом протягом вересня п.р. внаслідок численних ДТП в Україні загинуло 359 осіб і 3514 були травмовані. І це на дорогах поза зоною АТО, де не б'є ворожа артилерія. Таким чином, щороку на мирних українських дорогах ми втрачаємо більше 5000 людей, що перевищує військові втрати.

Як керівник найвищого органу виконавчої влади Ви добре знаєте про що свідчать ці цифри: за рівнем дорожньої аварійності й смертельних ДТП Україна посідає чільне місце серед країн Європейського континенту. Ви також добре знаєте, що внаслідок численних дорожніх аварій Україна втрачає не тільки людський потенціал, а й інвестиційну та туристичну привабливість, бо багато іноземців не ризикують їздити нашими дорогами. Напевне, знаєте і про те, що очолюваний Вами Уряд досі не розробив ні державної стратегії, ні плану дій, ні державної програми з підвищення безпеки дорожнього руху в Україні (останнє завдання прописане в Коаліційній угоді), і бачить чи єдиний спосіб наведення порядку на дорогах через введення все жорсткіших штрафів. При цьому профільні галузі науки регулярно проводить свої конференції, розробляють пропозиції і рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху, але вони повністю відсторонені від практичної участі у розв'язанні цих проблем і позбавлені відповідного фінансування.

Отож, безпека величезної дорожньо-транспортної галузі роками залишається без належної державної опіки, без контролю та наукового забезпечення, що й обумовлює велику кількість аварій, людських жертв і матеріальних втрат.

Уряд і Ви, Арсенію Петровичу, добре знаєте про всі ці проблеми, але майже нічого не робите для їх вирішення. У програмі реформ, які проводить Ваш Уряд, реформування державної системи управління безпекою дорожнього руху не передбачено. Хоча для більшості фахівців є абсолютно очевидним, що формально визначені міністерств та відомства, які мали б відповідати безпеку руху, вже давно вичерпали свій ресурс і остаточно довели недієздатність. Така неприпустима зневага до виконання основних державних функцій – створення умови безпечного життя людей та розвитку країни – змушує нас в черговий раз звертатися до Вас та до членів очолюваного Вами Уряду, щоб нарешті ця проблема знайшла своє вирішення на державному рівні.

Останнім часом члени Вашого Уряду люблять посилатися на європейський досвід, роблять спонтанні пропозиції після закордонних поїздок (наприклад, міністр А. М. Пивоварський), але вони вперто ігнорують практичне залучення досвіду країн Європи та інших цивілізованих країн, насамперед, щодо державного управління системою безпеки дорожнього руху та порятунку людських життів, створення безпечних і комфортних умов руху для пішоходів, велосипедистів, водіїв та інших користувачів доріг.

Таким чином, Арсенію Петровичу, ми робимо висновок, що Ви особисто та очолюваний Вами Уряд ігноруєте необхідність формування та реалізації ефективної політики у сфері безпеки дорожнього руху і не здатні гарантувати громадянам безпечні й комфортні умови на українських дорогах. Недбале ставлення до розвитку безпечних доріг також стримує процеси євроінтеграції. А отже, Ви та члени Вашого Уряду, не вживаючи належних заходів, берете на себе персональну відповідальність за масову загибель людей на українських дорогах, за кожен дорожню аварію та смертельну травму чи ушкодження, за катастрофічні демографічні втрати і за гальмування процесів євроінтеграції. Наголошуємо – ПЕРСОНАЛЬНУ!

Можливо, наші висновки видадуться Вам занадто категоричними і безапеляційними. Можливо. Але інакше вже не можна реагувати на бездіяльність Уряду щодо вирішення нагальних проблем у галузі безпеки дорожнього руху. Фактично держава втратила контроль у сфері безпеки дорожнього руху і не намагається його відновити.

Вас це влаштовує? Нас – ні. Тим більше, що ми та інші громадські організації, науковці постійно даємо аналіз стану безпеки дорожнього руху, розробляємо свої пропозиції, надсилаємо їх до Кабінету Міністрів. Але Урядова канцелярія, як і належить невмирущій бюрократії, пересилає їх для відповіді тим самим міністерствам та відомствам, які й завалили всю роботу (МВС, ДАІ, Мінінфраструктури тощо). Тому ми отримуємо лише відписки, які нічого не міняють. Отож, щоб уникнути бюрократичних перепон, ми звертаємося до Вас, Арсенію Петровичу, через відкритого листа.

Ми закликаємо Уряд негайно створити державний орган управління безпекою дорожнього руху, ініціювати розроблення державної стратегії з підвищення безпеки руху та науково обґрунтованої програми дій на найближчі 5-10 років за участю вітчизняних та іноземних інституцій, профільних громадських організацій і вжити всіх заходів щодо їх виконання. Без цих першочергових кроків суттєвих змін у сфері безпеки дорожнього руху не відбудеться. А отже, ми і далі втрачатимемо на дорогах тисячі людських життів і економічне благополуччя держави.

**Підписали:**

**Олександр СІТЕНКО,**  
президент громадської організації «Товариство учасників руху»,

**Віктор КОЗОРИЗ,**  
голова громадської спілки «За безпеку пішоходів!»,

**Олександр ЗАЛІВАН,**  
директор благодійного фонду «Безпека дорожнього руху».