

Українська Хартія про безпеку дорожнього руху (проект)



У травні 2011 року Україна офіційно приєдналась до проголошеного Генеральною Асамблеєю ООН Десятиліття дій за безпеку дорожнього руху на 2011-2020 роки, головною метою якого є стабілізація і скорочення прогнозованого рівня смертельних випадків в результаті ДТП шляхом активізації діяльності на національному, регіональному і глобальному рівнях. Механізми та інструменти досягнення цієї мети були закладені в Глобальному плані здійснення Десятиліття дій за безпеку дорожнього руху, в якому, зокрема, для країн з низьким і середнім рівнем доходів були розроблені конкретні рекомендації і заходи щодо ефективного розв'язання проблем БДР¹. На жаль, Україна не скористалась цими рекомендаціями й за 4,5 роки не досягнула помітного прогресу по жодному з напрямків Глобального плану здійснення Десятиліття дій. Як наслідок, за цей час на українських дорогах загинуло щонайменше 25 тисяч осіб і понад 175 тисяч були травмовані та стали інвалідами, а економічні збитки від численних ДТП склали близько 20 мільярдів доларів США.

Сьогодні за рівнем смертності в ДТП Україна посідає 5 місце серед країн Європи (після Росії, Боснії та Герцоговини, Білорусі й Молдови) і одне з перших місць за рівнем загибелі та травмування пішоходів. Однією з причин такого становища є відсутність в Україні ефективної і цілеспрямованої політики в галузі безпеки дорожнього руху, яка б орієнтувалась на багатосекторальне партнерство державних і недержавних організацій, в тому числі, міжнародних. Тому наразі, спираючись на Рекомендації Глобального плану здійснення Десятиліття дій за безпеку дорожнього руху на 2011-2020 роки², Резолюцію Генеральної Асамблеї ООН 68/269 «Підвищення безпеки дорожнього руху у всьому світі», ухвалену 14 квітня 2014 року³, рекомендації Бразиліанської декларації, ухвалену на Другій всесвітній конференції високого рівня з безпеки дорожнього руху, що проходила 18-19 листопада 2015 року⁴, ми заявляємо про створення в Україні такого партнерства та наповнення його новим змістом.

Основним механізмом реалізації такого партнерства буде **Українська національна Платформа за безпеку дорожнього руху** до якої на основі доброї волі можуть приєднатися органи державної влади і місцевого самоврядування, інститути громадянського суспільства, страхові компанії і соціально відповідальний бізнес, загальноосвітні і наукові установи, засоби масової інформації та інші зацікавлені сторони, які своїми діями та конкретними заходами готові робити посильний внесок у підвищення безпеки дорожнього руху задля зменшення кількості жертв дорожніх аварій і порятунку людських життів*.¹

¹<http://www.un.org/ru/roadsafety>.

²http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/russian.pdf

³<http://daccess-dds-ny.un.org/doc/UNDOC/GEN/N13/455/61/PDF/N1345561.pdf?OpenElement>

⁴http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/Final_Draft_Brasilia_declaration_RUS.pdf?ua=1

Головою метою **Української національної Платформи за безпеку дорожнього руху**** є об'єднання потенціалу державних і недержавних організацій, зокрема міжнародних, для вироблення комплексних підходів до вирішення проблем безпеки дорожнього руху, які дозволять до 2020 року скоротити в Україні кількість загиблих і травмованих осіб в ДТП на 50 відсотків (в порівнянні з показниками 2014 року) та врятувати життя щонайменше 2500 осіб. Особливу увагу ми будемо приділяти безпеці й захисту вразливих учасників дорожнього руху, зокрема дітей та молоді, які не мають гинути і страждати внаслідок дорожніх аварій.

Ми усвідомлюємо, що це занадто амбітна і важкодосяжна мета, але вона цілком відповідає інтересам Української держави і українського суспільства, які обрали євроінтеграційний вектор розвитку. У зв'язку з цим звертаємось персонально до Президента України і Прем'єр-міністра України, членів Уряду і народних депутатів України, депутатів місцевих рад і лідерів громадської думки, релігійних діячів і журналістів із закликом підтримати цю Ініціативу та долучитись до її реалізації на національному, регіональному та місцевому рівнях. Тільки спільними зусиллями ми можемо подолати епідемію дорожньо-транспортного травматизму й ще раз довести всьому світові, що Україна – цивілізована держава.

У найближчій перспективі пріоритетним завданням **Української національної Платформи за безпеку дорожнього руху** буде розроблення і ухвалення пакету законів про дорожній рух та його безпеку, реформування державної системи управління безпекою дорожнього руху та створення в цій системі провідної державної установи, яка матиме відповідні повноваження і фінансові ресурси для вирішення нагальних проблем безпеки дорожнього руху.

Протягом найближчого часу Платформа має також забезпечити розроблення національної стратегії з підвищення безпеки дорожнього руху в Україні, державних, регіональних і місцевих програм у цій галузі та визначити механізми їх фінансування.

Для вирішення цих та інших завдань **Українська національна Платформа за безпеку дорожнього руху** буде повною мірою використовувати кращий світовий і, насамперед, європейський досвід, який вже довів свою ефективність і сприяв суттєвому підвищенню безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

**Хартія прийнята 23 грудня 2015 року
учасниками парламентських слухань на тему
«Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху».**

* Кожна організація чи особа, яка підписує цю Хартію, додає до неї свої зобов'язання щодо діяльності з підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху в Україні (в довільній формі).

** Проект Положення про Українську національну Платформу за безпеку дорожнього руху розміщено на сайті www.tur.org.ua