

АНАЛІЗ ВИКОНАННЯ ПЛАНУ ЗАХОДІВ щодо реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року

I. Удосконалення механізму державного регулювання у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху

1. Розробити та подати на розгляд Кабінету Міністрів України проекти:

1) Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на 2012-2016 роки.

МВС, Мінінфраструктури, МОЗ, МНС, МОНмолодьспорт, Мінрегіон, Мінекономрозвитку.	ВИКОНАНО із запізненням Програма затверджена постановою КМУ 25 березня 2013 року. Заходи не фінансуються.
Перше півріччя 2012 року;	

2) Концепції Державної цільової програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2012-2016 роки.

Мінінфраструктури, Укравтодор, Укртрансінспекція, Мінекономрозвитку.	ВИКОНАНО із запізненням КМУ розпорядженням від 3 вересня 2012 р. № 719-р схвалив Концепцію Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2013-2018 роки
Перше півріччя 2012 року;	

3) Державної цільової програми розвитку автомобільних доріг загального користування на 2012-2016 роки.

Мінінфраструктури, Укравтодор, Укртрансінспекція, Мінекономрозвитку.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	

2. Розробити та затвердити:

1) регіональні цільові програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська і Севастопольська міські держадміністрації.	ВИКОНАНО ЧАСТКОВО Програми ухвалюються, але майже не фінансуються.
Перше півріччя 2012 року;	

2) Типове положення про систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті з визначенням порядку організації профілактичної роботи з попередження дорожньо-транспортних пригод, основних завдань та функцій управління, суб'єктів та об'єктів управління, процедури контролю за виконанням таких робіт.

Мінінфраструктури, Укртрансінспекція.	НЕ ВИКОНАНО Досі діє старе положення, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 12.11.2003 N 877
2012 рік;	

3) методику оцінювання втрат від дорожньо-транспортних пригод та обґрунтування економічної ефективності державного фінансування заходів з безпеки дорожнього руху.

МВС, Мінінфраструктури.	ВИКОНАНО ЧАСТКОВО
2012 рік.	Методика визначення соціально-економічних втрат від ДТП розроблена ДерждорНДІ ще у 2011 році. Але досі не затверджена. Методика обґрунтування економічної ефективності державного фінансування заходів з безпеки дорожнього руху не розроблена.
<p>3. Розробити і запровадити методику проведення незалежного технічного розслідування причин дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками за участю автомобільного транспорту загального користування.</p>	
Мінінфраструктури, Укртрансінспекція, МВС.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	
<p>4. Внести зміни до <u>Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту</u>, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 р. № 176 (Офіційний вісник України, 1997 р., число 8, с. 142), щодо заборони використання автобусів, строк експлуатації яких більше 10 років або переобладнаних з транспортних засобів іншого призначення, для перевезення організованих груп дітей на маршрутах протяжністю більш як 50 кілометрів.</p>	
Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	
<p>5. Забезпечити:</p> <p>1) опрацювання питання щодо чіткого розмежування повноважень центральних органів виконавчої влади у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та в разі потреби внести Кабінетові Міністрів України в установленому порядку відповідні пропозиції.</p>	
МВС, Мінінфраструктури, Мін'юст, інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади.	НЕ ВИКОНАНО
Перше півріччя 2012 року;	
<p>2) опрацювання питання щодо порядку залучення позабюджетних джерел фінансування заходів з реалізації <u>Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року</u>, зокрема проведення досліджень стосовно підвищення рівня безпеки дорожнього руху та реалізації інноваційних проектів у даній сфері, та в разі потреби внести Кабінетові Міністрів України відповідні пропозиції.</p>	
МВС, Мінінфраструктури, МНС, МОЗ, МОНмолодьспорт, Мінрегіон, Мінфін, Мінекономрозвитку.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік;	
<p>3) вивчення та аналіз досвіду застосування норм законодавства ЄС у сфері безпеки дорожнього руху з метою подальшої адаптації національного законодавства до законодавства ЄС і розроблення відповідних нормативно-правових актів.</p>	
Мінінфраструктури, МВС, Мін'юст.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО

2012-2015 роки;	
-----------------	--

4) участь представників центральних органів виконавчої влади в роботі міжнародних організацій, діяльність яких пов'язана з вирішенням питань безпеки дорожнього руху, розробленні та реалізації міжнародних програм і проектів у зазначеній сфері.

МВС, Мінінфраструктури, МНС, МОЗ, МОНмолодьспорт, МЗС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
Постійно;	

5) підвищення рівня кваліфікації державних службовців та працівників Укртрансінспекції.

Укртрансінспекція, Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
Постійно.	Інформація про підвищення рівня кваліфікації на сайті http://www.uti.gov.ua відсутня

6. За результатами аналізу стану аварійності на дорогах розробити і подати на розгляд Кабінету Міністрів України пропозиції щодо внесення змін до законодавства з питань безпеки дорожнього руху в частині посилення відповідальності за порушення його вимог.

МВС, Мінінфраструктури.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012 рік.	МВС розробило законопроект "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо посилення відповідальності за окремі види порушень у сфері безпеки дорожнього руху" (тонування вікон, не виконання законних вимог автоінспекторів, не використання ременів безпеки, розмови по мобільному і т.д.)

{Пункт 7 виключено на підставі Постанови КМ № 180 від 13.03.2013}

8. Створити державний реєстр суб'єктів господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів та/або вантажів за плату, який міститиме інформацію про діяльність перевізників (зокрема про ліцензії, транспортні засоби, власну матеріально-технічну базу, фахівців з вищою профільною освітою, випадки порушення транспортного законодавства тощо), з метою використання такої інформації державними органами.

Укртрансінспекція, Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	

9. Визначити порядок обліку дорожньо-транспортних пригод за участю транспортних засобів, що належать суб'єктам господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і багажу.

Мінінфраструктури, Укртрансінспекція, МВС.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	

10. Розробити план наукових досліджень у сфері безпеки дорожнього руху та забезпечити його реалізацію.

Мінінфраструктури, МВС, МОНмолодьспорт.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки.	Державною цільовою програмою з підвищення безпеки дорожнього руху передбачено провести 5 наукових досліджень у 2014-2016 роках, на проведення яких передбачено виділити бл. 300 тис. грн.

II. Забезпечення дотримання правил дорожнього руху учасниками дорожнього руху

11. Розробити та подати на розгляд Кабінету Міністрів України проект Закону України стосовно внесення змін до Законів України "Про ліцензування певних видів господарської діяльності" та "Про автомобільний транспорт" щодо вдосконалення системи ліцензування та посилення контролю за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, що надають послуги з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів і багажу.

Мінінфраструктури, Укртрансінспекція, МВС.	ВИКОНАНО ЧАСТКОВО
2012 рік.	22.03.2012 р. набрав чинності Закон "Про внесення змін до деяких законів України щодо впорядкування міжнародних автомобільних перевезень", Розроблено законопроект "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо впорядкування ліцензування автомобільних перевезень)". Закон не ухвалено.

12. З урахуванням міжнародного досвіду розробити та впровадити в практику новітні науково обґрунтовані методики профілактики порушень правил дорожнього руху.

МВС, МОНмолодьспорт.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2013 роки.	Державною програмою передбачено закупити у 2014-2016 рр. 27 спец.автомобілів з функцією "Виїздний клас ДАІ". Джерело фінансування - державний бюджет.

13. Вжити заходів до запровадження в діяльність Державтоінспекції МВС використання технічних засобів автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, передбачивши їх першочергове встановлення в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод.

МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО.
2012-2015 роки.	Державною програмою передбачено закупити у 2014-2016 роках 500 програмно-апаратних комплексів "Відеорубіж-контроль" та 250 лазерних вимірювачів швидкості. Джерело фінансування - дежбюджет.

14. Посилити контроль за дотриманням вимог безпеки дорожнього руху суб'єктами господарювання, які надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів, зокрема шляхом утворення спільних мобільних груп.

Укртрансінспекція, МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Постійно.	

15. Проаналізувати стан виконання рішень суду про накладення стягнень за порушення правил дорожнього руху та вжити заходів до вдосконалення порядку їх примусового виконання.

ДВС, Мін'юст, МВС.	ІНФОРМАЦІЯ ВІДСУТНЯ
2012 рік.	

16. Розробити та ввести в дію єдину автоматизовану інформаційно-пошукову систему обліку порушень правил дорожнього руху.

МВС.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	В переліку електронних інформаційних баз даних державних установ України значиться стара АІПС

	«ДТП» (облік та аналіз дорожньо-транспортних пригод);
--	---

17. Забезпечити внесення до національної автоматизованої інформаційної системи Державтоінспекції МВС в автоматичному режимі інформації про сплату накладених штрафів за порушення правил дорожнього руху.

МВС, Казначейство.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	

18. Розробити та затвердити:

1) порядок здійснення контролю за дотриманням вимог безпеки перевезення пасажирів і вантажів на автомобільному транспорті.

Мінінфраструктури, Укртрансінспекція, МВС.	ВИКОНАНО
2012 рік;	20.11.2012 р. набрав чинності ЗУ "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державного регулювання та управління у сфері транспорту та дорожнього господарства".

2) вимоги до матеріально-технічного забезпечення робочих місць медичних працівників, які проводять передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв транспортних засобів, погодивши їх з Антимонопольним комітетом України.

МОЗ.	ВИКОНАНО
2012 рік.	Спільним наказом МОЗ України та МВС України від 31.01.2013 № 65/80 затверджено Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів і ТАБЕЛЬ оснащення постійного спеціального приміщення для проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичних оглядів водіїв транспортних засобів.

19. Внести зміни до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку від 7 червня 2010 р. № 340, у частині запровадження, починаючи з 1 червня 2012 р., тахографів на автобусах, що використовуються для всіх видів перевезень на міжміських автобусних маршрутах.

Мінінфраструктури, Укртрансінспекція.	ВИКОНАНО
Перше півріччя 2012 року.	Міністерством інфраструктури України видано наказ від 29.12.2011 №659 «Про внесення змін до наказу Мінтрансв'язку від 07.06.2010 №340», згідно з яким внесено зміни до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів. З 1.06. 2013 року автобуси, що використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю від 50 до 150 км повинні бути оснащеними тахограми.

20. Опрацювати за участю відповідних громадських та профспілкових організацій питання щодо запровадження заходів з проведення обов'язкового психофізіологічного обстеження водіїв, які здійснюють комерційні перевезення пасажирів і вантажів.

МОЗ, Мінінфраструктури, МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО.
2012-2013 роки.	Державною цільовою програмою з підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2016 року передбачено відкрити 260 кабінетів з

	психофізіологічного обстеження водіїв, з них 60 - у 2013 році. Фінансування - за рахунок позабюджетних коштів.
--	--

21. Опрацювати питання щодо створення Реєстру медичних працівників, які проводять передрейсові та післярейсові медичні огляди водіїв транспортних засобів, та в установленому порядку подати Кабінетові Міністрів пропозиції щодо його вирішення.

МОЗ, Антимонопольний комітет.	ВИКОНАНО
2012 рік.	Єдиний реєстр був створений ще у 2009 році наказом МОЗ

22. Посилити контроль за якістю проведення медичних оглядів кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів, а також за веденням бази даних обліку виданих медичних довідок щодо придатності до керування транспортним засобом, забезпечивши доступ працівників Державтоінспекції МВС до зазначеної бази даних у встановленому законодавством порядку.

МОЗ, МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2013 роки.	

23. З урахуванням міжнародного досвіду регулювання питань, пов'язаних з періодичністю і порядком проходження медичного огляду водіями транспортних засобів, внести зміни до Переліку захворювань і вад, при яких особа не може бути допущена до керування відповідними транспортними засобами, затвердженого наказом МОЗ від 24 грудня 1999 р. № 299.

МОЗ.	ВИКОНАНО
2012 рік.	Внесено зміни наказом МОЗ від 12.12.2011 №894.

III. Забезпечення відповідності вулично-дорожньої мережі та її стану рівню інтенсивності дорожнього руху

24. Розробити та подати на розгляд Кабінету Міністрів України проект технічного регламенту стосовно вимог до забезпечення безпеки під час експлуатації автомобільних доріг.

Мінінфраструктури, Укравтодор, Укртрансінспекція, МВС.	ІНФОРМАЦІЯ ВІДСУТНЯ
2013 рік.	

25. Забезпечити:

1) приведення нормативно-технічної бази з питань проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і вулиць у відповідність з вимогами законодавчих і нормативних документів ЄС.

Мінінфраструктури, Укравтодор, Мінрегіон, МВС.	ІНФОРМАЦІЯ ВІДСУТНЯ
2012-2015 роки;	

2) проведення комплексу робіт, пов'язаних з удосконаленням дорожніх умов та організації дорожнього руху на автомобільних дорогах і вулицях у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод, з метою усунення причин їх виникнення.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
---	-----------------------------

Постійно;

3) систематичне проведення комісійних оглядів залізничних переїздів та усунення виявлених недоліків за результатами проведення таких оглядів.

Укрзалізниця, МВС, Укравтодор, Укртрансінспекція.	<p style="text-align: center;">ВИКОНУЄТЬСЯ</p> <p>Протягом 2012 року за участю Укртрансінспекції було проведено обстеження понад 3200 залізничних переїздів з автобусним рухом та виявлено понад 6 500 недоліків, з яких 2 640 – відносяться до компетенції шляхово-експлуатаційних та інших підприємств.</p> <p>За результатами проведених обстежень власникам залізничних переїздів були надані певні пропозиції щодо усунення виявлених недоліків та попереджено, що у разі їх невжиття заходів з цього приводу буде розглянуто питання щодо можливості функціонування таких залізничних переїздів.</p>
Постійно двічі на рік (квітень - травень, жовтень - листопад);	

4) впровадження технологій імітаційного моделювання транспортних ситуацій під час розроблення проектів будівництва та реконструкції автомобільних доріг і вулиць.

Укравтодор, Укрєвроінфрапроект, Мінрегіон, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ІНФОРМАЦІЯ ВІДСУТНЯ
2012-2013 роки;	

5) впровадження сучасних технологій будівництва та реконструкції автомобільних доріг і вулиць з використанням новітніх матеріалів та конструкцій з метою забезпечення високого рівня безпеки дорожнього руху.

Укравтодор, Укрєвроінфрапроект, Мінрегіон, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки;	

6) опрацювання з урахуванням результатів аналізу транспортної ситуації питання щодо впровадження в містах автоматизованих систем керування дорожнім рухом, одностороннього руху на вулицях, відокремлених смуг руху для громадського транспорту, систем маршрутного орієнтування, створення паркінгів тощо.

Місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, МВС, Мінрегіон, Мінінфраструктури.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО у деяких містах (Харків) намагаються запровадити АСУ ДР
2012-2015 роки;	

7) використання під час будівництва та реконструкції автомобільних доріг і вулиць новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття учасниками дорожнього руху.

Укравтодор, Укрєвроінфрапроект, Мінрегіон, МВС, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки.	

26. Розробити концепцію єдиної системи надання учасникам дорожнього руху інформації, яка передбачає впровадження сучасних технологій інформаційного управління дорожнім рухом, зокрема інформації про місця підвищеної аварійності (концентрації дорожньо-транспортних пригод), стан доріг, погодні умови, аварійну ситуацію, пункти екстреного зв'язку, розташування закладів охорони здоров'я тощо.

Укравтодор, Мінінфраструктури, МВС, МНС, МОЗ.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	

IV. Забезпечення належної підготовки водіїв транспортних засобів та вивчення різними групами населення Правил дорожнього руху

27. Забезпечити:

1) реалізацію навчальних планів і програм загальноосвітніх навчальних закладів за темами безпеки дорожнього руху та безпечної поведінки на вулицях і дорогах.

МОНмолодьспорт, МВС.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
Постійно;	

2) розроблення та видання навчально-методичних і наочних посібників, навчальних фільмів з питань безпеки дорожнього руху з урахуванням особливостей сприйняття такої інформації учасниками дорожнього руху різних вікових категорій.

МОНмолодьспорт, МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2014 роки;	

3) перегляд вимог до навчального майданчика для практичного водіння, зокрема щодо його оснащення базовими елементами для підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, а також спеціалістів з підготовки водіїв транспортних засобів.

МВС, Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ Досі діє старий наказ 2009 року.
2012-2013 роки.	

28. Розробити навчально-методичні матеріали, навчальні та наукові посібники з навчання безпечній поведінці на вулицях і дорогах для учнів та педагогічних працівників навчальних закладів системи загальної, дошкільної та позашкільної освіти.

МОНмолодьспорт, МВС.	ВИКОНАНО ЧАСТКОВО
2012-2013 роки.	

29. Визначити вимоги до спеціалістів з питань навчання безпечної поведінки на вулицях і дорогах.

МОНмолодьспорт.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	

30. Розробити та впровадити типові обладнання для навчальних закладів з метою використання його під час навчання правилам безпечної поведінки на вулицях і дорогах.

МОНмолодьспорт, МВС.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2015 роки.	

31. Створити систему підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації інструкторів з водіння та викладачів закладів, що провадять діяльність з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

МОНмолодьспорт, МВС, Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	

32. Внести зміни до навчальних програм для професійно-технічних навчальних закладів для оптимізації умов підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, у тому числі в частині визначення дій водія з метою уникнення аварійної ситуації.

МОНмолодьспорт, МВС.	НЕ ВИКОНУЄТЬСЯ
2012-2013 роки.	

V. Підвищення безпеки транспортних засобів

33. Установити обов'язкові вимоги щодо відповідності Правилам ЄЕК ООН № 107-01 автобусів, які виготовляються в Україні або ввозяться на митну територію України, для створення умов безпечного перевезення громадським транспортом осіб з обмеженими руховими можливостями та інших маломобільних груп населення.

Мінінфраструктури, МВС, Держмитслужба.	ВИКОНАНО ЧАСТКОВО
2012 рік.	

34. Розробити та затвердити правила технічної експлуатації колісних транспортних засобів.

Мінінфраструктури, МВС, інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади.	НЕ ВИКОНАНО
2012 рік.	

Розроблено проект наказу "Про затвердження Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, Ота спеціальних машин, виконаних на їхніх шасі"

35. Забезпечити проведення наукових досліджень щодо підвищення вимог до екологічної безпеки транспортних засобів.

Мінінфраструктури, МОНмолодьспорт, інші заінтересовані центральні органи виконавчої влади.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки.	

VI. Забезпечення надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах

36. Удосконалити систему надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, передбачивши розроблення заходів щодо ефективного реагування служб порятунку, зниження ризику під час транспортування постраждалих до закладів охорони здоров'я, забезпечення психологічної підтримки постраждалих та їх близьких.

МОЗ, МНС, МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2013 роки.	

37. Забезпечити:

1) формування з урахуванням дорожньої інфраструктури мережі закладів охорони здоров'я для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, зокрема дітям, насамперед шляхом оптимізації мережі існуючих закладів охорони здоров'я.

МОЗ, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки;	Державною програмою передбачено забезпечити технічним оснащенням 460 пунктів базування бригад швидкої медичної допомоги для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, зокрема 120 - у 2013 році. Джерело фінансування - МОЗ,

2) створення системи пунктів базування машин швидкої медичної допомоги для надання екстреної (невідкладної) медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах.

МОЗ, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки;	

3) розвиток технічної бази підрозділів МНС та МОЗ для надання допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, у тому числі із застосуванням спеціальних рятувальних автомобілів, вертольотів.

МНС (ДСНС), МОЗ.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки;	Державною програмою передбачено зміцнення технічної бази підрозділів ДСНС для забезпечення аварійно-рятувальних робіт на автомобільних дорогах, зокрема, закупівля у 2014-2016 рр. 14 спеціальних аварійно-рятувальних машин легкого типу, 14 автокранів, 14 екскаваторів. Джерело фінансування - з інших джерел.

4) проведення систематичних навчальних курсів з питань надання першої долікарської допомоги для працівників підрозділів, задіяних у ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод, з урахуванням регіонального розміщення таких підрозділів.

МОЗ, МОНмолодьспорт.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
Постійно;	Державною програмою передбачено створення у 2014-2016 роках 27 укомплектованих навчально-тренувальних підрозділів обласних центрів екстреної медичної допомоги та медицини катастроф. Джерело фінансування - позабюджетні кошти.

5) внесення змін до національних стандартів щодо комплектації медичних аптечок транспортних засобів з метою перегляду вимог до їх комплектації з урахуванням міжнародного досвіду, а також включення докладних пам'яток щодо надання першої долікарської допомоги.

МВС, МОЗ.	НЕ ВИКОНАНО.
Перше півріччя 2012 року.	Досі діє ДСТУ 3961-2000 "Аптечка медична автомобільна"

38. Переглянути технічні вимоги до транспортних засобів спеціального та спеціалізованого призначення, що використовуються під час надання допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, та внести до них відповідні зміни.

МНС, МОЗ, Мінінфраструктури.	НЕ ВИКОНАНО
------------------------------	--------------------

Перше півріччя 2012 року.

39. Вжити спільних заходів до подальшого запровадження інноваційних систем оповіщення про дорожньо-транспортні пригоди та виклику рятувальних служб.

МВС, МНС, МОЗ, Укравтодор.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
2012-2015 роки.	

VII. Активізація інформаційно-роз'яснювальної роботи

40. Забезпечити:

1) розміщення соціальної реклами з питань безпеки дорожнього руху в державних та комунальних засобах масової інформації.

МВС, Держкомтелерадіо, місцеві органи виконавчої влади, Рада міністрів Автономної Республіки Крим.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
Постійно;	

2) створення та вихід в ефір тематичних телепередач з питань пропагування культури поведінки учасників дорожнього руху для населення різних вікових категорій, сюжетів щодо пропагування користування ременями безпеки та дитячими автомобільними сидіннями, наслідків керування транспортними засобами в стані сп'яніння.

МВС, Держкомтелерадіо.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
Постійно;	

3) проведення спільних заходів з представниками засобів масової інформації, брифінгів, роз'яснювальної роботи щодо необхідності використання засобів безпеки, зокрема ременів безпеки, дитячих автомобільних сидінь, та дотримання правил дорожнього руху.

МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ ЧАСТКОВО
Постійно;	

4) проведення тижня безпеки учасників дорожнього руху з метою підвищення поінформованості таких учасників про негативні наслідки дорожньо-транспортних пригод та стимулювання дій, спрямованих на усунення основних факторів ризику дорожньо-транспортного травматизму, зокрема невикористання шоломів та ременів безпеки, керування транспортним засобом у стані сп'яніння, недотримання швидкісного режиму.

МВС, МОНмолодьспорт, Мінінфраструктури.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Щороку (листопад);	

5) вжиття заходів з метою подальшого розвитку діяльності загонів юних інспекторів руху, зокрема проведення змагань юних інспекторів руху, конкурсу дитячого малюнка з безпеки дорожнього руху.

МВС, МОНмолодьспорт.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Постійно.	

41. Провести такі оперативно-профілактичні заходи:

1) "Увага! Пішохід!" - для привернення уваги водіїв транспортних засобів до дотримання правил дорожнього руху під час проїзду пішохідних переходів.

МВС.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Щороку (II квартал);	

2) “Автобус-201...” - для забезпечення безпеки пасажирських перевезень шляхом контролю за дотриманням транспортного законодавства власниками та водіями автобусів.

МВС, Укртрансінспекція.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Щороку (II квартал);	

3) “Увага! Діти на дорозі!” - для привернення уваги водіїв транспортних засобів до можливої появи дітей на проїзній частині у зв’язку з початком нового навчального року, а також пропагування дотримання правил дорожнього руху дітьми.

МВС, МОНмолодьспорт.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Щороку (III квартал);	

4) “Перевізник-зима” - для забезпечення контролю підготовки автотransпортних підприємств, що надають послуги з перевезення пасажирів і вантажів, до безпечної експлуатації транспортних засобів у зимовий період.

МВС, Укртрансінспекція.	ВИКОНУЄТЬСЯ
Щороку (IV квартал).	