

# ВЕРХОВНА РАДА УКРАЇНИ

Парламентські слухання на тему:

**«Про стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху»  
23 грудня 2015 року**

м. Київ, вул. М. Грушевського, 5, сесійна зала

## ПРОГРАМА

17.00 – 17.05	Вступне слово Головуючого на парламентських слуханнях
17.05 – 17.10	Доповідь заступника Голови Національної поліції, керівника патрульної поліції Фацевича Олександра Юрійовича
17.10 – 17.15	Співдоповідь Голови Комітету Верховної Ради України з питань транспорту Дубневича Ярослава Васильовича
17.15 - 17.25	Співдоповідь Голови підкомітету з питань безпеки дорожнього руху Комітету з питань транспорту Діденко Ігоря Анатолійовича
	Виступи в обговоренні (регламент до 5 хвилин)
17.25-17.35	Прохоренко Іван Михайлович - заступник начальника Департаменту превентивної діяльності – начальник управління безпеки дорожнього руху патрульної поліції
17.35 – 17.40	Горбаха Микола Миколайович – голова Державної служби України з безпеки на транспорті <i>«Основні напрями формування та реалізації державної політики у сфері безпеки руху на комерційному транспорті»</i>
17.40 -17.45	Євтушок Сергій Миколайович – народний депутат України, фракція «Батьківщина»
17.45 -18.00 (15 хв.)	Алан Росс - керівник проекту ТРАСЕКА "Безпека дорожнього руху" <i>«Створення системи ефективного управління безпекою дорожнього руху в Україні»</i>
18.00-18.05	Редзюк Анатолій Михайлович – кандидат технічних наук, професор, заслужений працівник транспорту України, директор Державного підприємства "ДержавтотрансНДІпроект" <i>«Основні напрямки удосконалення управління безпекою дорожнього руху»</i>
18.05– 18.10	Кравченко Василь Віталійович – в. о. директора медичного департаменту Міністерства охорони здоров'я України

	<i>«Актуальні питання медичного забезпечення у сфері безпеки дорожнього руху»</i>
<b>18.10 -18.15</b>	<b>Загреба Віктор Сергійович – засновник ініціативи «Vision Zero для України», учасник програми « Молодь змінить світ»</b> <i>«Базові принципи побудови нової системи безпеки дорожнього руху в Україні»</i>
<b>18.15 – 18.20</b>	<b>Сітенко Олександр Миколайович – президент, громадська організація "Товариство учасників руху"</b> <i>«Наукове планування та державне управління системою безпеки дорожнього руху: першочергові завдання»</i>
<b>18.20 – 18.30</b> <b>(10 хв.)</b>	<b>Kostandinos Diamandouros – президент, Дорожня Федерація Європейського Союзу</b> <i>«Роль дорожньої інфраструктури в безпеці дорожнього руху»</i>
<b>18.30 – 18.35</b>	<b>Козловський Олександр Володимирович – директор Департаменту транспортної інфраструктури, Київська міськдержадміністрація</b> <i>«Основні напрями формування та реалізації державної політики у сфері безпеки на автомобільному транспорті»</i>
<b>18.35 – 18.40</b>	<b>Зрщиків Олександр Володимирович - депутат Вінницької міської ради</b> <i>«Місцеве самоврядування та роль децентралізації в забезпеченні безпеки на дорогах»</i>
<b>18.40 – 18.45</b>	<b>Караваєв Володимир Олександрович – заступник голови Всеукраїнської громадської організації «Загальнонаціонального форуму з питань безпеки дорожнього руху»</b> <i>«Комплексне реформування законодавчого забезпечення дорожнього руху та його безпеки»</i>
<b>18.45 – 18.50</b>	<b>Берлін Михайло Семенович - президент, Всеукраїнська громадська організація "Асоціація безпеки дорожнього руху"</b> <i>«Роль законодавства в забезпеченні безпеки дорожнього руху»</i>
<b>18.50 – 18.55</b>	<b>Загроцька Антоніна Віталіївна – заступник голови Всеукраїнської громадської організації " Громадський комітет транспортної безпеки"</b> <i>«Медичне забезпечення безпеки дорожнього руху»</i>
<b>18.55 – 19.00</b>	<b>Козоріз Віктор Петрович – голова Громадської спілки захисту пішоходів "За безпеку пішоходів"</b> <i>«Моніторинг виконання державних програм із безпеки руху»</i>

19.00 – 19.05	<b>Марченко Олександр Олександрович</b> – народний депутат, Голова підкомітету з питань будівництва та архітектури Комітету Верховної Ради України з питань будівництва, містобудування і житлово-комунального господарства
19.05 – 19.10	<b>Папіровий Юрій Миколайович</b> – голова Всеукраїнської громадської організації "Громадський комітет транспортної безпеки" <i>«Невідкладні заходи для зниження аварійності на автомобільних дорогах України»</i>
19.10 – 19.15	<b>Мочанов Олексій Юрійович</b> - автогонщик, автомобільний та автоспортивний журналіст
19.15 – 19.20	<b>Шевців Андрій Володимирович</b> – представник громадської організації «Безпечне місто» <i>«Безпека на дорозі: інформаційно-освітня та інфраструктурна кампанія»</i>
19.20 – 19.25	<b>Моляр Ігор Валерійович</b> - автомобільний тележурналіст
19.25 – 19.30	<b>Сулима Віталій Васильович</b> - голова президії Всеукраїнської організації сприяння навчанню водіїв і безпеці дорожнього руху <i>«Система навчання водіїв транспортних засобів»</i>
19.30– 19.35	<b>Бондаренко Ірина Станіславівна</b> – координатор з національної роботи громадської організації "Асоціація велосипедистів Києва" <i>«Як зробити безпечним рух громадян, що користуються велосипедами»</i>
19.35-19.40	<b>Володарський Вадим Леонідович</b> – адвокат <i>«Проблема необ'єктивності розслідування справ про ДТП в Україні та її вплив на поведінку учасників дорожнього руху та стан аварійності»</i>
19.40-19.55	<b>Відповіді на запитання до доповідача та співдоповідача</b> <i>(у разі надходження)</i>
19.55 – 20.00	<b>Заключне слово Головуючого на парламентських слуханнях</b>

\*У разі необхідності Головуючим на засіданні може бути прийнято рішення про продовження обговорення (частина 4 статті 236 Регламенту Верховної Ради України)

7-400  
23.12.15.

**РЕКОМЕНДАЦІЇ****парламентських слухань на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху»**

Згідно зі статистикою, наведеною під час парламентських слухань, порівняно із країнами ЄС та сусідами, Україна має надзвичайно низькі показники безпеки дорожнього руху, що призводить до значних людських та економічних втрат. Причиною цього є високий рівень смертності та травматизм на дорогах. За даними офіційної статистики протягом 11 місяців 2015 року загальна кількість ДТП склала **119 175**, внаслідок яких загинули **3529** осіб, травмовано **28 104** особи. За даними ВООЗ в Україні рівень смертності від дорожньо-транспортних пригод складає 12 осіб на 100 тисяч населення, що удвічі більше ніж в середньому по країнах Європейського Союзу. ДТП є першою за поширеністю причиною смерті українців у віці від 15 до 24 років та другою за поширеністю у віці від 5 до 14 років.

Втрати від ДТП мають і економічну сторону, зокрема: як зазначили під час слухань, міжнародні експерти - соціально економічні втрати України від дорожньо-транспортного травматизму становлять 4,5 млрд.дол США. Ця ціна включає матеріальні витрати, пов'язані з пошкодженням майна та зниження продуктивності праці, а також людські втрати через серйозні травми або смерть в результаті ДТП.

Причиною високого травматизму та смерті людей внаслідок ДТП в Україні є відсутність комплексної державної політики у сфері безпеки дорожнього руху та ефективних механізмів її реалізації. По-перше, відсутнє цілісне розуміння системи безпеки дорожнього руху, по-друге, відсутня відповідальність за реалізацію програм та конкретних показників. Під цілісним розумінням системи безпеки дорожнього руху є систематична робота з усіма учасниками руху (пішоходи, велосипедисти, мотоциклісти, водії власного транспорту, водії комерційного транспорту, інші учасники дорожнього руху) із застосуванням системного підходу – одночасної роботи по наступним напрямкам: 1) вдосконалення системи управління безпекою дорожнього руху; 2) будівництво безпечної дорожньої інфраструктури; 3) вдосконалення механізмів активної та пасивної безпеки автомобілів; 4) зміни поведінки учасників дорожнього руху; 5) надання своєчасної і якісної медичної допомоги жертвам ДТП. Під відповідальністю потрібно розуміти наявність існування координуючого органу, який буде визначати рівні відповідальності органів влади на державному, обласному та місцевому рівнях та контролювати ефективність роботи у забезпеченні безпеки дорожнього руху із щорічним звітуванням про результати проведеної роботи. Додатково для якісної реалізації програми з безпеки дорожнього руху важливим є створення єдиної бази статистичних даних про стан безпеки дорожнього руху з метою залучення науково обґрунтованого підходу до вирішення проблем у сфері безпеки дорожнього руху.

За результатами проведення парламентських слухань, до участі в яких були залучені представники Кабінету Міністрів України, органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, народні депутати України, науковці, експерти, представники міжнародних та громадських організацій та інші особи, більшість присутніх дійшла до необхідності наступних кроків з метою покращення ситуації у сфері безпеки дорожнього руху:

1. Запровадження комплексної державної політики у сфері безпеки дорожнього руху з метою зниження травматизму та смертності від ДТП на 30% до 2020 року
2. Розробка та прийняття законодавчих актів з метою реалізації комплексної державної політики у сфері безпеки дорожнього руху

Враховуючи аналіз поточної ситуації в країні у сфері безпеки дорожнього руху, рекомендації експертів та науковців України, рекомендації Світового банку, ВООЗ та інших міжнародних інституцій, а також успішний досвід європейських та сусідніх країн з програм забезпечення безпеки дорожнього руху, учасники парламентських слухань рекомендують:

### **1. Президенту України:**

1) Визначити забезпечення безпеки дорожнього руху, як один з пріоритетних напрямків державної політики у сфері національної безпеки України та включити це в положення нової Стратегії національної безпеки України.

2) Розглянути на засіданні Національної Ради Реформ проект комплексної реформи системи безпеки дорожнього руху, спрямованої на зменшення показників смертності людей на дорогах на 30% до 2020 року.

3) Забезпечити контроль за реалізацією заходів у сфері безпеки дорожнього руху та виконанням комплексної реформи безпеки дорожнього руху.

### **2. Верховній Раді України:**

- 1) Посилити парламентський контроль за діяльністю органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

### **3. Комітету ВРУ з питань транспорту:**

1) Розробити та внести на розгляд Верховної Ради України відповідні проекти законів про внесення змін до чинних законів України щодо створення координаційного органу з безпеки дорожнього руху на загальнодержавному рівні, який має забезпечити ефективну діяльність у сфері безпеки дорожнього руху та координувати роботу профільних міністерств та відомств, та внесення змін спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху, серед іншого, шляхом обмеження допустимих швидкостей руху в населених пунктах,

посилення відповідальності за керування транспортними засобами у стані сп'яніння, а також впровадження інших необхідних заходів.

2) Розробити та внести на розгляд Верховній Раді України нової редакції закону «Про дорожній рух та його безпеку», у якому:

- визначити інституційні засади державного управління у сфері дорожнього руху та його безпеки передбачити дворівневу систему впровадження державної політики в сфері організації та безпеки дорожнього руху - на загальнонаціональному та місцевому рівні;
- визначити та чітко розмежувати повноваження органів державної влади у сфері дорожнього руху та його безпеки;
- визначити повноваження і обов'язки органів місцевого самоврядування у сфері безпеки дорожнього руху
- врахувати рекомендації Європейського Союзу, Організації Об'єднаних націй, а також положення інших резолюцій, що стосуються безпеки дорожнього руху та буде визначати інституційні засади державного управління у сфері дорожнього руху та його безпеки

#### **4. Кабінету Міністрів України:**

1) Доручити Міністерству внутрішніх справ України та іншим заінтересованим міністерствам, з урахуванням висловлених Комітетом з питань транспорту Верховної Ради України зауважень, невідкладно доопрацювати План дій з безпеки дорожнього руху на період до 2020 року, в якому визначити критерії та методичку оцінки ефективності та реалізації цього Плану, та визначити ціль - зменшення смертельних випадків з ДТП на 30% до 2020 року.

2) Затвердити Концепцію загальнодержавної цільової програми організації та безпеки дорожнього руху на 2016-2020 роки, для реалізації якої передбачити цільові видатки в Державному бюджеті України.

3) На основі затвердженої Концепції розробити загальнодержавну цільову програму організації та безпеки дорожнього руху.

#### **5. Органам місцевого самоврядування:**

1) Розробити, затвердити та розпочати впровадження місцевих цільових програм організації та безпеки дорожнього руху, передбачивши, зокрема, заходи з впорядкування існуючого стану організації та безпеки дорожнього руху у відповідних територіальних громадах

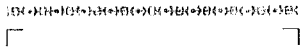
2) Забезпечувати постійний моніторинг, в тому числі громадський контроль за виконанням заходів по впровадженню програм організації та безпеки дорожнього руху у відповідних територіальних громадах, а також передбачити відповідний обмін досвідом між територіальними громадами

3) Розглянути можливість створення на місцевому рівні єдиного структурного підрозділу, відповідального за безпеку дорожнього руху.

6 - К 26  
23.12.15.  
Т. 400



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ



№ 20792/0/2-15 від 21.12.15

## Верховна Рада України

На виконання пункту 2 постанови Верховної Ради України від 25 жовтня 2015 р. № 828-VIII “Про проведення парламентських слухань на тему: “Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху” надсилаємо інформаційно-аналітичні матеріали до парламентських слухань.

Доповідачем на парламентських слуханнях визначено заступника Голови Національної поліції – керівника патрульної поліції Фацевича О. Ю., співдоповідачем – заступника начальника Департаменту превентивної діяльності Національної поліції – начальника управління безпеки дорожнього руху Прохоренка І. М.

Додаток на 15 арк.

З повагою

Віце-прем'єр-міністр України –  
Міністр культури

В'ячеслав КИРИЛЕНКО

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Віце-прем'єр-міністр України



В. А. КИРИЛЕНКО

21 грудня 2015 року

### СПИСОК

посадових осіб, яких запрошено до лоді Уряду Верховної Ради України на парламентські слухання на тему: "Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху"

ШУЛЬМЕЙСТЕР

Володимир Юрійович

– перший заступник Міністра  
інфраструктури

ГОРБАХА

Микола Миколайович

– Голова Державної служби з безпеки на  
транспорті

ФАЦЕВИЧ

Олександр Юрійович

– заступник Голови Національної поліції –  
керівник патрульної поліції

ПРОХОРЕНКО

Іван Михайлович

– заступник начальника Департаменту  
превентивної діяльності Національної  
поліції – начальник управління безпеки  
дорожнього руху



# ІНФОРМАЦІЯ

## МВС України про аварійність та тяжкість наслідків за 11 місяців 2015 року

Аварійність

Слайд №1

Незважаючи на зусилля органів державної влади України, спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху в Україні, а також на деякі позитивні результати цієї діяльності, які виявилися в першу чергу у зниженні рівня смертності на автошляхах, сфера безпеки дорожнього руху в Україні потребує ретельної уваги як з боку законодавців, так і з боку органів виконавчої влади, місцевого самоврядування та правоохоронної системи.

Так, упродовж січня-листопада 2015 року кількість дорожньо-транспортних подій із загибеллю або травмуванням людей зменшилася на 6,1 % (2015 рік - 22 тис. 596 ДТП, за аналогічний період 2014 року - 24 тис. 070).

При цьому на 13,9 % зменшилася кількість загиблих внаслідок дорожньо-транспортних подій (2015 рік - загинуло 3 тис. 529 осіб, 2014 рік - 4 тис. 099) та на 5,9 % знизилася кількість травмованих (2015 рік - 28 тис. 104 осіб, 2014 рік - 29 тис. 866).

Разом з тим у поточному році кількість дорожньо-транспортних подій, з тяжкими наслідками, збільшилася на 2,4 % (2015 рік - 388 ДТП, 2014 рік - 379 ДТП), при цьому кількість загиблих знизилася на 17,3 % (2015 рік - загинуло 422 особи, 2014 рік - 510 осіб).

В той же час, у поточному році на автошляхах України кожні 20 хвилини траплялося ДТП з потерпілими, практично кожні 2 години у ДТП гинула людина.

В середньому за добу у ДТП гинули 16 осіб та 90 людей травмувалися. Найгірша ситуація склалася у Вінницькій, Рівненській, Кіровоградській, та Тернопільській областях, де на 100 автопригод з потерпілими гине більше 20 чоловік (середньому по Україні - 14,7).

Слайд №2

Найбільш поширеними видами дорожньо-транспортних подій залишаються зіткнення 8160 ДТП (або 36,1 % від усіх ДТП з постраждалими) та наїзд на

пішохода 7491 ДТП (або 33,1 %).

Внаслідок таких ДТП гине або отримують травми понад 68 % загальної кількості постраждалих від аварій на автошляхах.

Слайд №3

**Основними причинами автопригод з постраждалими є:**

- перевищення швидкості руху (21,8%);
- порушення правил маневрування (14,0 %);
- керування у нетверезому стані (9,4 %);
- порушення правил проїзду перехресть (6,6%);
- недодержання дистанції (5,7 %);
- виїзд на смугу зустрічного руху (4,8%).

**Кількість ДТП з вини нетверезих водіїв залишилась фактично на рівні минулого року 2135 випадок (2014 – 2206 ДТП), кількість загиблих у них зменшилась на 14,5 %, травмованих – на 4 %.**

Слайд №4

**Найбільш аварійно небезпечним були такі автодороги:**

Н-23 Кіровоград - Кривий Ріг – Запоріжжя (загиблих 10, ДТП з потерпілими 22);

Н-15 Запоріжжя – Донецьк (загиблих 10, ДТП з потерпілими 24);

Н-08 Бориспіль - Дніпропетровськ – Запоріжжя (загиблих 33, ДТП з потерпілими 79).

Слайд №5

У 2015 році на шляхах України зареєстровано 477 дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв ліцензованого автотранспорту (ріст на 64 %, у 2014 – 291 ДТП), у результаті яких 1010 осіб травмовано (ріст на 54,4 %, у 2014 – 654) та 85 людей загинуло (ріст на 60,4 %, у 2014 – 291).

Найбільша кількість ДТП з вини водіїв ліцензованого автотранспорту мала місце в Дніпропетровській (64 ДТП), Львівській (57), Запорізькій (34), Миколаївській (26), Київській (25) областях та м. Києві (29).

Слайд №6

**Упродовж поточного року за наслідками дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів травмовано 578 людей та загинула 31 особа.**

Найбільша кількість ДТП з вини водіїв автобусів зафіксовано в Дніпропетровській (71 ДТП), Київській (22), Львівській, Запорізькій (по 19), Миколаївській області та м. Києві (по 15).

Ситуація з безпекою дорожнього руху на ліцензованому автотранспорті зумовлена також неналежним утриманням та ремонтом автодоріг загального користування, об'єктів автотранспортної

### **інфраструктури.**

Усього на вулично-дорожній мережі держави знаходиться 775 місць концентрацій ДТП. На усунення недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі посадовим особам дорожньо-комунальних організацій видано майже 11 тис. приписів. При цьому за порушення ними правил, норм і стандартів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, в тому числі невиконання приписів, складено майже 12 тис. адміністративних протоколів. Крім того, про недоліки в утриманні вулично-дорожньої мережі до органів місцевого самоврядування, а також прокуратури, надіслано 9,4 тис. відповідних інформацій.

Слайд №7

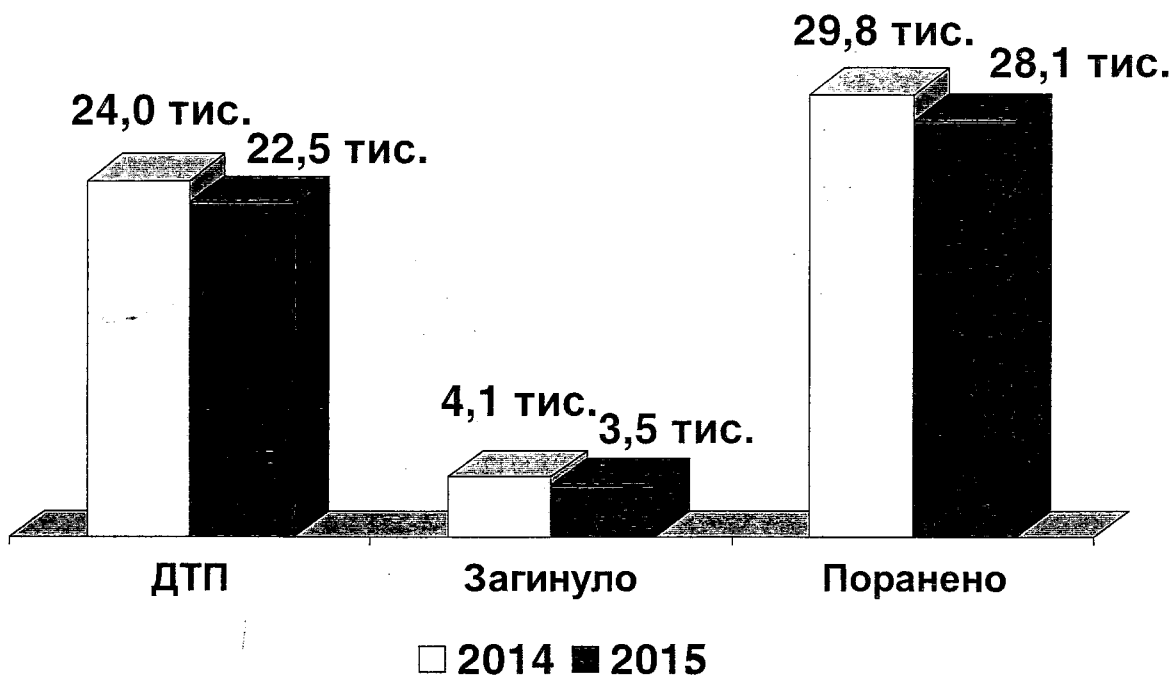
Упродовж 2015 року складено близько 771 тис. **протоколів про адміністративні правопорушення** у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, при цьому оштрафовано 570 тис. правопорушників на суму 237,6 млн. грн., якими до державного бюджету сплачено близько 189 млн. грн., або 73 %.

За керування транспортними засобами у стані сп'яніння складено 87 тисяч адміністративних матеріалів, судами за вказане правопорушення оштрафовано 64 тис. (або 74 %) осіб, при цьому лише кожного 5-го позбавлено права керування транспортними засобами (13,1 тис.), 7 тис. піддано адмінарешту.

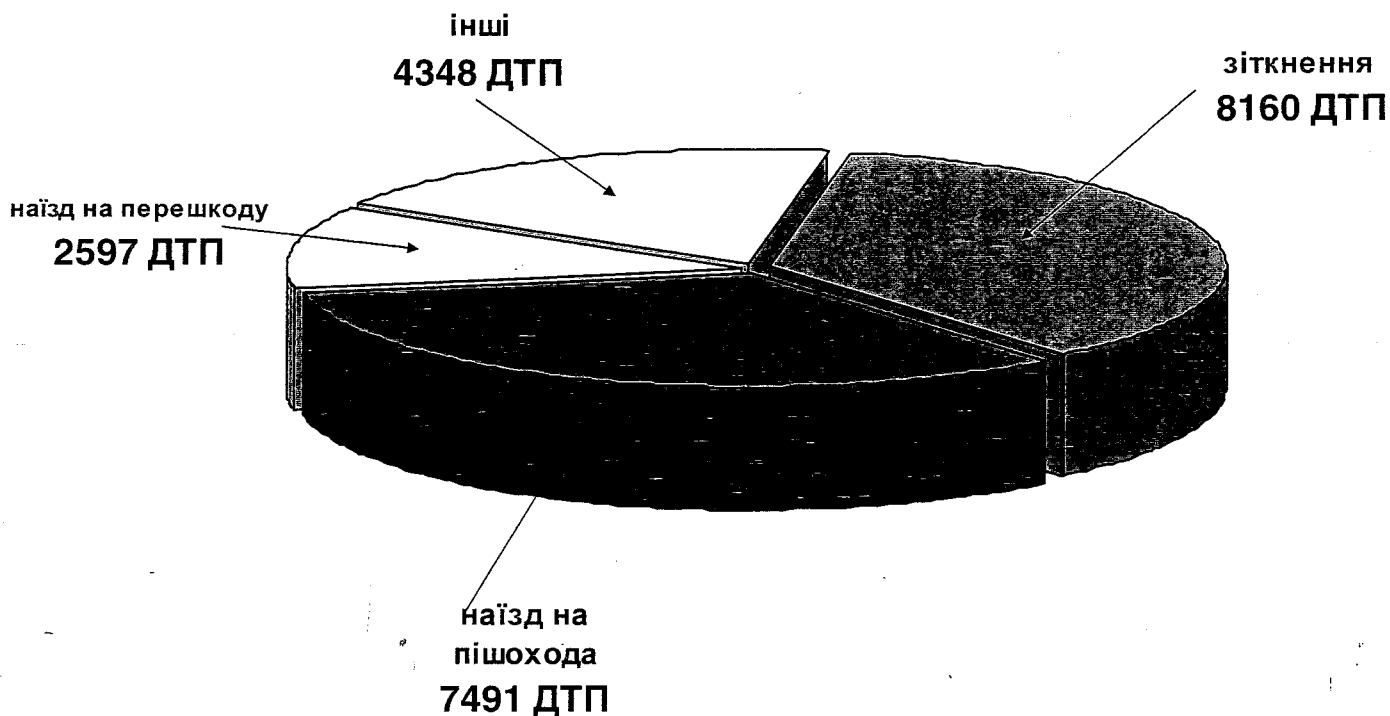
**Враховуючи наведене, слід вважати, що посилення відповідальності учасників дорожнього руху за вчинення порушень у сфері безпеки дорожнього руху є дієвим важелем, а її послаблення – неприпустимим.**

  
ТАХТАИ

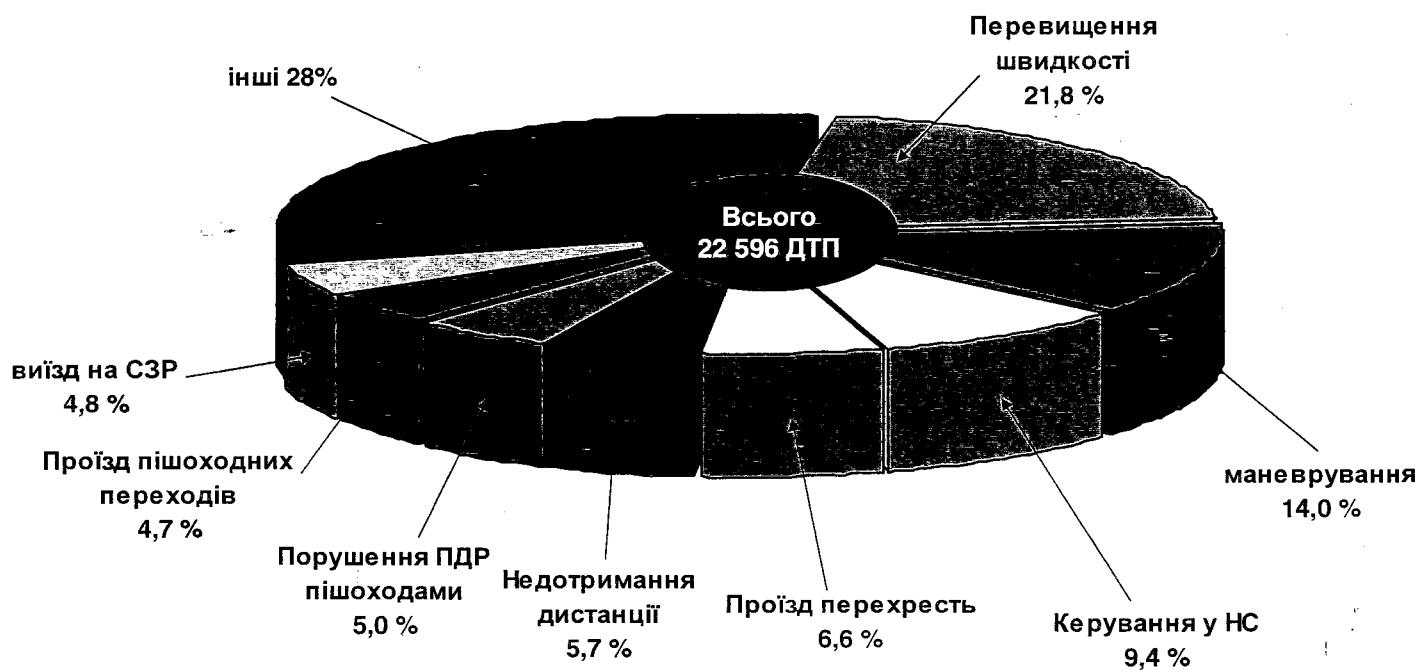
## Показники аварійності в Україні за 11 місяців 2015 року



## Основні види ДТП упродовж 11 місяців 2015 року

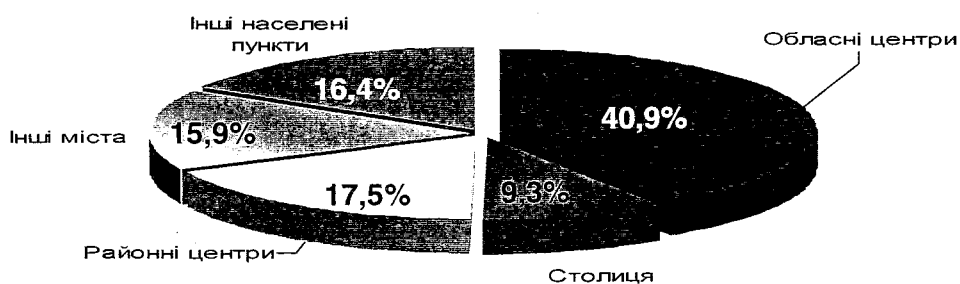


# Основні причини ДТП упродовж 11 місяців 2015 року

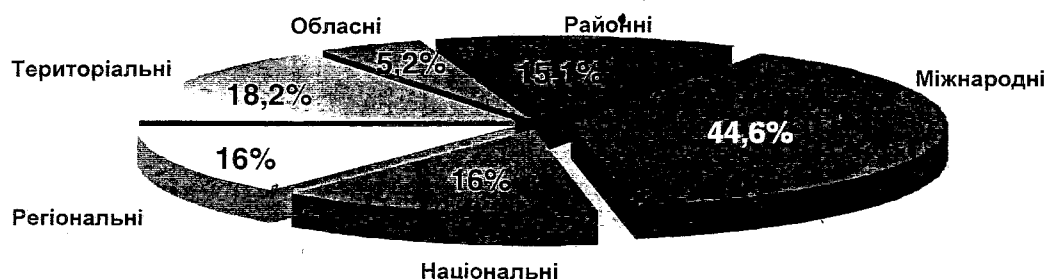


## Дорожньо-транспортні пригоди по місцях скоєння

Розподіл кількості ДТП по населеним пунктам

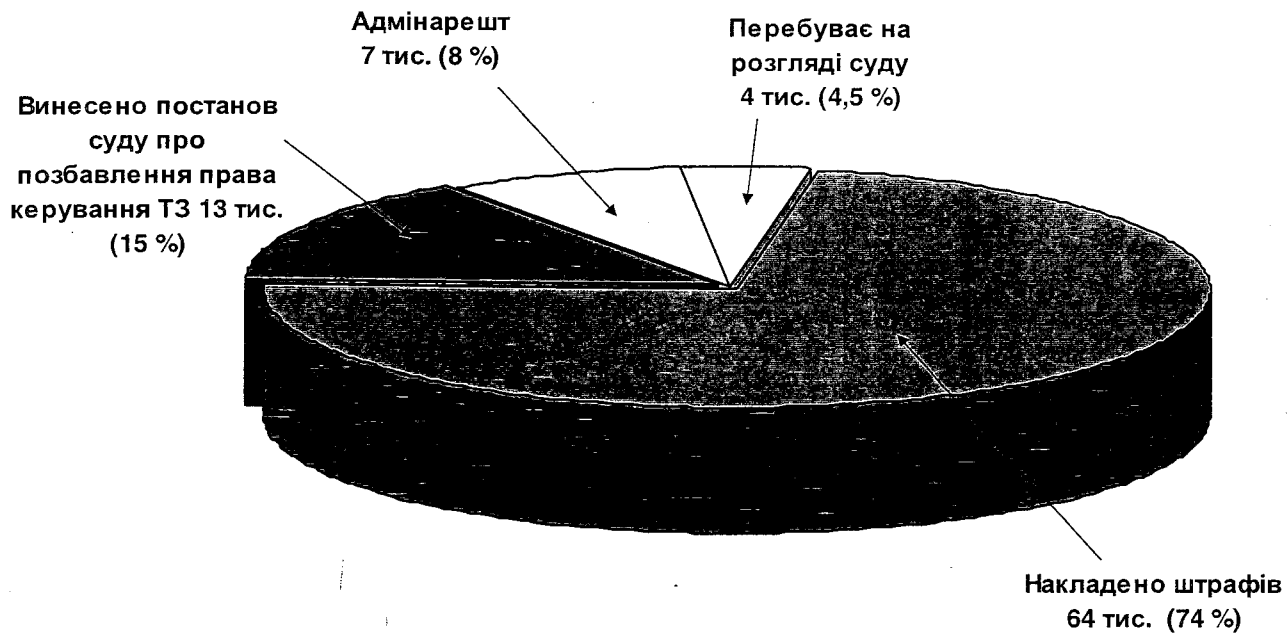


Розподіл кількості ДТП по дорогам

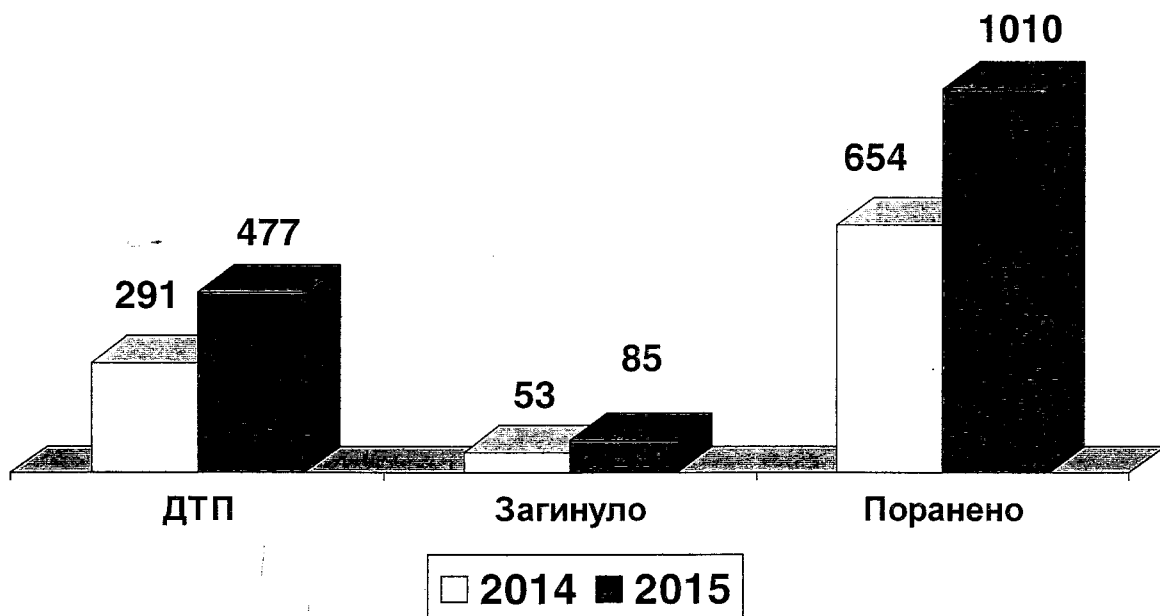


# Прийняття судами рішень за керування ТЗ у нєтверезому стані

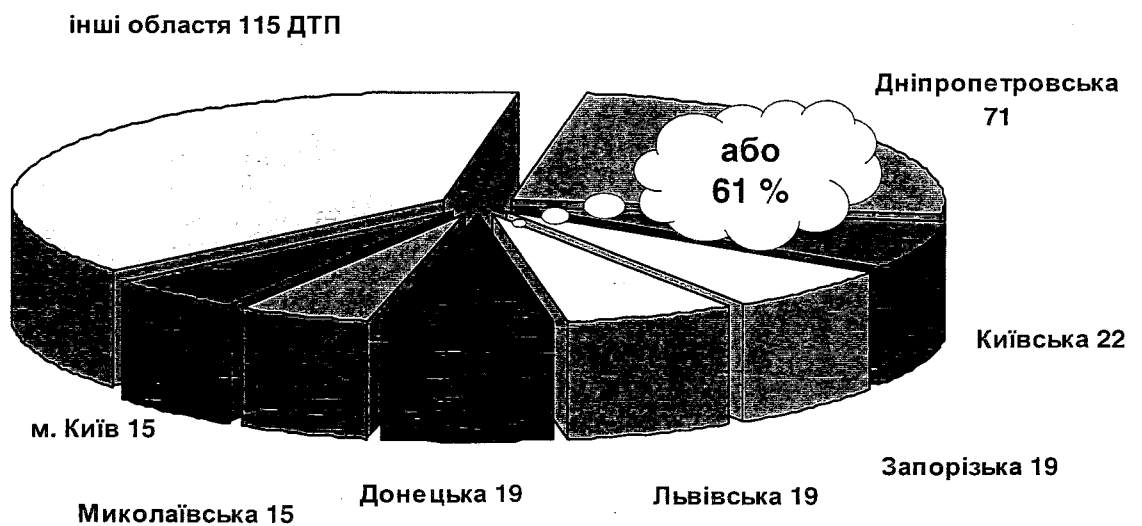
(З початку 2015 року за ст. 130 КУпАП складено 87 тис. протоколів)



## Стан аварійності в Україні за 11 місяців 2015 року серед ліцензованого ТЗ



## ДТП з вини водіїв автобусів



## ПРОПОЗИЦІЇ

### Міністерства внутрішніх справ до рекомендацій парламентських слухань на тему: „Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху”

#### **Рекомендувати Верховній Раді України:**

У процесі розгляду законопроектів, пов'язаних із забезпеченням безпеки дорожнього руху, особливу увагу приділяти:

1. Цілям із зниження кількості жертв від ДТП, що мають бути досягнуті до кінця Десятиліття дій ООН, при цьому враховуючи рекомендації:

– Глобального плану дій ООН із забезпечення безпеки дорожнього руху 2011–2020 років;

– Резолюції № 64/255 «Підвищення безпеки дорожнього руху у всьому світі», ухваленої 2 березня 2010 року Генеральною Асамблеєю ООН;

– декларації, ухваленої на Першій всесвітній міністерській конференції з безпеки дорожнього руху 19–20 листопада 2009 року.

2. Пріоритетними в законопроектній роботі вважати пропозиції, спрямовані на:

1) прийняття Закону України "Про дорожній рух та його безпеку", у якому закріпити:

- чітке визначення та розмежування повноважень органів державної влади у сфері дорожнього руху та його безпеки;

- узгодження формулювання понять та показників системи державного управління безпекою дорожнього руху відповідно до рекомендацій міжнародних організацій та науковців;

- упровадження механізмів децентралізації та протидії корупції у сфері дорожнього руху;

- застосування чинних норм і правил Європейського Союзу відповідно до Угоди про Асоціацію між Україною та ЄС;

2) поліпшення утримання вулично-дорожньої мережі, своєчасне проведення на автошляхах ремонтно-відновлювальних робіт та будівництва дорожньої інфраструктури.

#### **Рекомендувати Кабінету Міністрів України:**

1. Утворити спеціальний державний орган з безпеки дорожнього руху, на який покласти виконання завдань щодо:

– забезпечення інституціональних засад державного управління у сфері дорожнього руху та його безпеки;

– проведення моніторингу та вивчення соціально-економічних аспектів проблеми забезпечення безпеки дорожнього руху;

– аналізу стану та причин дорожньо-транспортної аварійності в державі та формування вимог до порядку їх обліку;

– розроблення та надання пропозицій органам державної влади щодо вдосконалення та оперативного корегування державної політики та державних цільових програм у сфері дорожнього руху та його безпеки на підставі аналізу стану та причин дорожньо-транспортної аварійності в державі, а також узагальнення практики застосування законодавства у сфері дорожнього руху та його безпеки;



– забезпечення взаємодії міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування та місцевої виконавчої влади, підприємств, установ та громадських організацій у сфері дорожнього руху та його безпеки;

– контроль за виконанням державних цільових програм та результативністю роботи центральних органів виконавчої влади у сфері дорожнього руху та його безпеки;

– розроблення рекомендацій щодо впровадження новітніх технологій і розробок у практичну діяльність органів державної влади, що забезпечують дорожній рух та його безпеку.

2. Створити Фонд безпеки дорожнього руху, передбачивши відрахування до нього 50% від усіх штрафів за порушення правил дорожнього руху та 10% інвестиційних коштів на розвиток дорожньої інфраструктури.

3. Доручити Держкомтелерадіо України, Міністерству інформаційної політики України організувати підготовку тематичних відеороликів, радіобесід, випусків спеціальних новин, спрямованих на широке роз'яснення населенню необхідності неухильного дотримання вимог Правил дорожнього руху.

**Рекомендувати Міністерству внутрішніх справ та Національній поліції України**

1. Ужити заходів щодо створення у складі патрульної поліції дорожньої поліції, на яку покласти завдання забезпечення безпеки дорожнього руху на автошляхах держави.

2. Підвищити рівень підготовки особового складу патрульної поліції, зосередивши увагу на профілактиці та попередженні правопорушень, у тому числі у сфері безпеки дорожнього руху.

3. Забезпечити якісну роботу аналітичних підрозділів, які надають керівникам та командирам патрульної поліції інформацію щодо стану аварійності на території обслуговування, яка необхідна для виконання щоденних завдань.

4. Активізувати роботу щодо впровадження фіксації порушень правил дорожнього руху в автоматичному режимі.

5. Разом з Держкомтелерадіо України та Міністерством інформаційної політики України, засобами масової інформації забезпечити висвітлення питань безпеки дорожнього руху та дотримання його учасниками правил, норм і стандартів у цій сфері, при цьому звернувши особливу увагу на формування негативної громадської думки стосовно громадян, які порушують установлені правила дорожнього руху.

  
ТАХТАЙ,