

**РЕКОМЕНДАЦІЇ**  
**парламентських слухань на тему:**  
**«Стан і перспективи забезпечення в Україні**  
**безпеки дорожнього руху»**

Учасники перших парламентських слухань на тему: «Стан і перспективи забезпечення в Україні безпеки дорожнього руху», які відбулися 23 листопада 2015 року, відзначають, що за останні два десятиліття в Україні так і не було вироблено єдиної державної політики у сфері безпеки дорожнього руху та ефективних механізмів її реалізації. Одним із негативних проявів цього є недосконалість законодавчої бази у цій сфері. Крім того, внаслідок системного нехтування вимогами чинного законодавства України щодо забезпечення умов дорожньої безпеки з боку Кабінету Міністрів України, органів влади Автономної Республіки Крим, місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, профільних міністерств і відомств, в Україні склалася надзвичайна ситуація у сфері безпеки дорожнього руху, яка характеризується високим рівнем дорожньої аварійності та дорожньо-транспортного транспортного.

Як свідчить офіційна статистика, щодня на українських дорогах гине від 10 до 20 осіб, а близько 90 осіб отримують різноманітні травми та ушкодження. Тільки за 11 місяців 2015 року на території України сталося більше 119 тисяч дорожньо-транспортних пригод, в яких загинуло 3529 особи та 28104 було травмовано. Транспортні нещасні випадки посідають третє місце серед усіх причин смертей, пов'язаних з травмами невиробничого характеру. А за даними ВООЗ, в Україні рівень смертності від ДТП складає 12 осіб на 100 тисяч населення, що удвічі більше, ніж в середньому про країнах Європейського Союзу.

Високий рівень дорожньо-транспортного травматизму, що викликає загибель і травмування тисяч людей та пошкодження майна, негативно впливає на якість життя громадян, завдає суттєвої шкоди економіці нашої держави, погіршує туристичний і транзитний потенціал України та стримує її євроінтеграційний поступ.

Особливе занепокоєння викликає те, що за таких умов органи державної виконавчої влади та органи місцевого самоврядування не вживають адекватних і цілеспрямованих заходів для створення безпечних і комфортних умов дорожнього руху та зниження рівня дорожньо-транспортного травматизму. Про це, насамперед, свідчить той факт, що Кабінет Міністрів України досі не затвердив національного плану дій з безпеки дорожнього руху та не розробив відповідної

державної програми у цій галузі, хоча ці завдання передбачені Угодою про коаліцію депутатських фракцій «Європейська Україна». Досі в Україні не створено і єдиного державного органу з управління безпекою дорожнього руху, який би здійснював координацію діяльності у цій сфері інших державних і недержавних структур, в тому числі міжнародних. Наразі можна говорити про те, що в Україні системно ігнорується кращий світовий і, насамперед, європейський, досвід з підвищення безпеки дорожнього руху, а також рекомендації авторитетних міжнародних організацій, що працюють у цій сфері: зокрема, Європейської Економічної Комісії ООН, ВООЗ, Світового Банку, Глобального партнерства з безпеки дорожнього руху та інших.

Учасники парламентських слухань констатують, що така політика не відповідає інтересам та очікуванням українського суспільства, а тому вона потребує суттєвого вдосконалення, насамперед, на законодавчому та на виконавчому рівнях влади. З цієї метою учасники парламентських слухань рекомендують:

### **1. Президенту України:**

1.1. Провести засідання Національної ради реформ та розглянути питання про реформування державної системи забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні.

1.2. Невідкладно розробити і внести на розгляд Верховної Ради України проект закону про внесення змін до Закону України «Про основи національної безпеки України», визнавши високий рівень дорожньо-транспортного травматизму та смертності в результаті ДТП однієї із загроз національним інтересам і національній безпеці України.

### **2. Верховній Раді України:**

2.1. Спільно з Кабінетом Міністрів України, представниками професійних та громадських об'єднань, в т.ч. міжнародних, створити робочу групу для розроблення і узгодження законопроектів у сфері дорожнього руху та його безпеки, а також внесення змін до інших законодавчих та нормативно-правових актів України і Кодексу України про адміністративні порушення, забезпечивши публічне обговорення цих законопроектів та їх ухвалення в першому кварталі 2016 року.

2.2. Забезпечити ухвалення закону про реформування системи управління автомобільними дорогами загального користування, визначивши в ньому

повноваження і відповідальність власників доріг за неналежне утримання об'єктів вулично-шляхової інфраструктури та створення умов безпечного руху.

### **3. Кабінету Міністрів України:**

3.1. Невідкладно провести спеціальне засідання Уряду, присвячене ситуації, що склалась у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, та розробити план першочергових заходів з підвищення безпеки дорожнього руху в Україні. Розглянути питання про створення в системі центральних органів виконавчої влади урядового органу з управління безпекою дорожнього руху (робоча назва - Національна дорожня адміністрація).

3.2. Створити робочу групу за участю представників профільних міністерств і відомств, професійних і громадських експертів, в т.ч. міжнародних, для розроблення Національного плану дій із забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року та Державної програми з підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року. Забезпечити публічне обговорення та затвердження цих документів не пізніше 1 кварталу 2016 року.

3.3. З метою забезпечення ефективної координації діяльності органів державної виконавчої влади та неурядових організацій, в т.ч. міжнародних, ввести у структурі Кабінету Міністрів України посаду урядового Уповноваженого з питань безпеки дорожнього руху, поклавши виконання цих функцій на одного з профільних Віце-прем'єр-міністрів.

### **4. Місцевим органам виконавчої влади та органам місцевого самоврядування:**

4.1. Забезпечити перегляд обласних, районних та міських програм розвитку дорожнього господарства та програм з підвищення безпеки дорожнього руху, передбачивши внесення до них відповідних змін і доповнень з урахуванням Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування та сучасних підходів до вирішення проблем безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

4.2. Відновити на регіональному і місцевому рівнях діяльність комісій та координаційних рад з безпеки дорожнього руху, залучивши до їх роботи представників громадських та профспілкових організацій, інших зацікавлених сторін.

4.3. При формуванні та затвердженні місцевих бюджетів передбачати кошти на реалізацію заходів регіональних і місцевих програм з підвищення безпеки дорожнього руху та посилювати співпрацю з неурядовими громадськими організаціями та фондами, а також з міжнародними організаціями, що опікуються питаннями безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

## **5. Неурядовим організаціям та засобам масової інформації:**

5.1. Підтримати Українську Хартію за безпеку дорожнього руху та долучитися до Української Платформи за безпеку дорожнього руху.

5.2. Забезпечити регулярне висвітлення актуальних питань безпеки, комфорту та культури дорожнього руху й поширення профілактичних інформаційних матеріалів, присвячених цій темі.