

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

президент ГО ТУР

О.М. Сітенко

15 січня 2013 року

# Стратегічний план діяльності

громадської організації

«Товариство учасників руху»

на 2013 – 2016 роки



Харків

## Загальне бачення

У травні 2011 року Україна офіційно приєдналася до Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху на 2010-2020 роки, проголошеного Генеральною Асамблеєю Організації Об'єднаних Націй 2 березня 2010 року. Поділяючи цілі й завдання, визначені у Глобальному плані ООН на Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху, та усвідомлюючи масштаби і глибину проблем у галузі безпеки дорожнього руху, які має Україна, громадська організація "Товариство учасників руху" розробила Стратегічний план своєї діяльності на 2013-2016 роки, щоб брати активну участь у реалізації регіональних, загальнонаціональних та міжнародних ініціатив, спрямованих на підвищення безпеки, комфорту і культури дорожнього руху і таким чином сприяти досягненню головної цілі Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху □ збереження на дорогах мільйонів людських життів.

Глобальним Планом здійснення Десятиліття дій з безпеки дорожнього руху визнано важливу роль неурядових організацій, громадянського суспільства і приватного сектора, які можуть брати участь у розробленні і реалізації національних і міжнародних заходів по досягненню цілей Десятиліття. Тому свою стратегічну мету ми бачимо в тому, щоб на даному етапі розвитку українського суспільства якомога повніше залучати громадські організації, наукові установи, бізнесові структури і активних громадян до вирішення найболючіших проблем нашої держави і суспільства, однією з яких є і проблема безпеки дорожнього руху. Адже щоденно внаслідок дорожньо-транспортних пригод на українських дорогах гине від 10 до 15 осіб і більше сотні осіб отримують різноманітні травми та ушкодження. За показниками смертності на дорогах Україна посідає одне з перших місць серед країн Європейського регіону, а за показниками смертності пішоходів – перше. Високий рівень смертності та травматизму на дорогах, відсутність безпечних та комфортних умов дорожнього руху завдають великої матеріальної і моральної шкоди українському суспільству і безпосередньо впливає на якість життя громадян. Тому своє головне завдання ми бачимо в тому, щоб своїми ініціативами та активними діями сприяти покращенню якості державної політики у сфері безпеки дорожнього руху в Україні, підвищувати правосвідомість водіїв, пішоходів, велосипедистів та інших категорій учасників руху і на цій основі створювати умови для підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху. Ми переконані, що тільки спільними зусиллями державних органів, інститутів громадянського суспільства, науки і бізнесу можна досягнути прогресу у зниженні смертності та травматизму на наших дорогах і будемо наполегливо працювати для досягнення цієї мети.

## I. Організаційна діяльність

- 1.1. Внести зміни до статуту організації з метою приведення його у відповідність із змінами, що відображені в Законі України «Про об'єднання громадян» та новими стратегічними орієнтирами.

*Термін: перше півріччя 2014 р.*

- 1.2. Покращити матеріально-технічну базу організації. Провести оновлення офісної техніки та обладнання, встановити на ПК ліцензійні програми.

*Термін: 2013 – 2015 р.р.*

- 1.3. Підвищити рівень оплати праці штатних працівників організації до рівня мінімальної.

*Термін: вересень 2014 – 2015 р.р.*

- 1.4. Розширити штатну структуру організації. Ввести посади системного адміністратора, журналіста та аналітика. Укласти трудову угоду з юристом на предмет надання постійних юридичних консультацій і правової допомоги членам ГО ТУР та учасникам дорожнього руху.

*Термін: вересень 2014 – 2015 р.р.*

- 1.5. Забезпечити розвиток структурної мережі ГО ТУР з метою створення умов для діяльності в умовах євроінтеграції та виконання проектів, спрямованих на запозичення Україною досвіду інших країн з підвищення рівня безпеки, комфорту та культури дорожнього руху. Визначити коло громадських організацій в Харківській, Сумській, Полтавській, Дніпропетровській, Донецькій та Луганській областях, які можуть бути партнерами ГО ТУР. Створити Координаційну раду таких організацій та започаткувати інші форми співпраці.

*Термін: серпень 2013 – серпень 2014 р.р.*

- 1.6. Удосконалити форми діяльності департаменту міжнародних зв'язків ГО ТУР.

*Термін: вересень 2013 – грудень 2015 р.*

- 1.7. Оновити склад Науково-координаційної ради ГО ТУР. Розробити та затвердити положення про ГНКР.

*Термін: грудень 2013 р.*

- 1.8. Виокремити в діяльності ГО ТУР напрямок з розвитку велосипедного руху та створити у структурі організації відповідний сектор. Надати практичну допомогу велоактивістам у створенні Асоціації велосипедистів Харкова.

*Термін: 2013 – 2014 р.р.*

- 1.9. Забезпечити участь членів ГО ТУР у роботі громадських рад при органах державної виконавчої влади та інших консультативно-дорадчих органах.

*Термін: постійно.*

- 1.10. Удосконалити роботу з волонтерами організації та громадським активістами, залучивши до неї студентів профільних харківських вишів та середніх-спеціальних закладів.

*Термін: 2014 – 2016 р.р.*

## **II. Науково-аналітична робота**

- 2.1. Розробити проект Концепції Державної цільової Програми підвищення безпеки пішоходів в Україні на період до 2020 року. Організувати громадське обговорення проекту та донесення його до урядових структур.

*Термін: перше півріччя 2013 р.*

- 2.2. Підготувати та провести III міжнародну науково-практичну конференцію на тему «Проблеми забезпечення рівня безпеки, комфорту та культури дорожнього руху».

*Термін: квітень 2013 р.*

- 2.3. Підготувати та провести у Харкові IV міжнародну науково-практичну конференцію, присвячену проблемам безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

*Термін: квітень-травень 2015 р.*

- 2.4. Провести круглий стіл, присвячений перспективам розвитку велосипедної інфраструктури у м. Харків.

*Термін: друге півріччя 2013 р.*

- 2.5. Розробити пропозиції щодо внесення змін та доповнень до Правил дорожнього руху з урахуванням європейських стандартів дорожньої безпеки та комфорту дорожнього руху. Організувати громадське обговорення та лобіювання цього проекту на всеукраїнському рівні.

*Термін: квітень 2013 р.*

2.6. Розробити проектну пропозицію на тему: «Дослідження соціально-психологічних особливостей сприйняття та виконання учасниками дорожнього руху правових та культурних норм поведінки».

*Термін: червень – грудень 2013 р.*

2.7. Розробити пропозиції змін до нормативно-правових документів щодо забезпечення якісного орієнтування на дорогах України з урахуванням європейських стандартів.

*Термін: 2014 р.*

2.8. Продовжити популяризацію та впровадження європейської методології превентивного виявлення ризиків ДТП (аудиту дорожньої безпеки). Ініціювати перед урядовими структурами створення міжнародної Школи аудиту безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

*Термін: 2014 р.*

2.9. Ініціювати перед урядовими та бізнесовими структурами створення курсів перепідготовки водіїв автобусів, вантажівок та приватних автомобілів, що виїждять в європейські країни.

*Термін 2014-2015 роки.*

2.10. Провести аналіз виконання Закону України "Про дорожній рух" та розробити науково обґрунтовані пропозиції щодо внесення змін та доповнень до закону. Організувати громадське обговорення таких змін.

*Термін: 2013-2015 р.р.*

2.11. Забезпечити проведення громадського моніторингу виконання Транспортної стратегії України, Стратегії з підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року та Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року.

*Термін: постійно.*

2.12. Забезпечити проведення громадської експертизи проектів законів і нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху, які розробляються Верховною Радою України, органами державної виконавчої влади і місцевого самоврядування.

*Термін: постійно.*

2.13. Забезпечити участь членів організації у проведенні міждисциплінарних досліджень у сфері безпеки дорожнього руху, зокрема:

а) щодо розроблення наукових засад, правових нормативів та плану практичних дій з оцінки психофізіологічних параметрів стану водіїв автотранспорту та впливу їх на безпеку руху;

б) щодо розроблення методики медико-психологічної реабілітації осіб, які стали жертвами дорожньо-транспортних пригод, зокрема дітей.

### **III. Інформаційно-просвітницька робота**

3.1. Удосконалити поліграфічну якість газети «Дорожня карта» та систему її розповсюдження серед цільової аудиторії.

*Термін: 2013–2014 р.р.*

3.2. Забезпечити перевидання посібника "Мистецтво бути пішоходом" та його популяризацію серед цільової аудиторії.

*Термін: 2014 р.р.*

3.4. Видати ілюстровані «Правила дорожнього руху для пішоходів» з рекомендаціями ВООЗ та інших міжнародних організацій щодо покращення безпеки пішоходів.

*Термін: 2014 р.*

3.5. Забезпечити переклад на українську мову і видання Зведеної резолюції про дорожній рух Економічної і Соціальної Ради ООН.

*Термін: 2014 р.*

3.6. Забезпечити переклад на українську мову і видання посібника «Безпека пішоходів: посібник з безпеки дорожнього руху для керівників і спеціалістів» (видання ВООЗ, FIA, Глобального партнерства з безпеки дорожнього руху та Світового банку).

*Термін: 2014 р.*

3.7. Сприяти забезпеченню загальноосвітніх закладів м. Харкова та Харківської області комплектами навчально-методичних посібників з вивчення Правил дорожнього руху.

*Термін: 2013 – 2015 р.р.*

- 3.8. Спільно з організаціями інвалідів організувати проведення аудиту вулично-дорожньої мережі м. Харкова та населених пунктів Харківської області на предмет їхньої доступності для людей з обмеженими можливостями.

*Термін: 2014 – 2016 р.р.*

- 3.9. Взяти участь у розробленні електронної карти з визначенням місць підвищеної небезпеки та концентрації ДТП на вулично-дорожній мережі м. Харкова та Харківської області.

*Термін: 2016 р.*

#### **IV. Правозахисна та громадсько-політична робота**

- 4.1. Організувати на базі ГО ТУР "Гарячу лінію" для надання безкоштовних юридичних консультацій учасникам дорожнього руху та особам, які стали жертвами ДТП.

*Термін: 2016 р.*

- 4.2. Забезпечити проведення громадського розслідування резонансних ДТП та їх інформаційний супровід у ЗМІ.

*Термін: постійно.*

- 4.3. Розробити рекомендації органам місцевого самоврядування та органам самоорганізації населення (вуличні, будинкові, квартальні комітети) щодо боротьби із незаконним і стихійним паркуванням транспортних засобів.

*Термін: 2016 р.*

- 4.4. Спланувати участь членів організації у виборчих кампаніях з виборів Президента України, депутатів Верховної Ради України, міських голів та депутатів місцевих рад. Забезпечити моніторинг передвиборчих програм на предмет наявності в них розділів, що стосуються розвитку громадянського суспільства а також вирішення питань безпеки і комфорту дорожнього руху.

*Термін: 2015 – 2016 р.р.*

## **V. Міжнародна діяльність**

5.1. Активізувати співпрацю ГО ТУР з Міжнародною Спілкою громадського транспорту (UITP), Європейською Радою з транспортної безпеки (ETSC), Глобальним партнерством ООН з безпеки дорожнього руху (GPRS), Міжнародною громадською організацією щодо впровадження інноваційних технологій у сфері транспорту (POLIS).

*Термін: 2013 – 2016 р.р.*

5.2. Укласти угоду про співпрацю з Департаментом шосейних доріг Естонії.

*Термін: 2014 р.*

5.3. Налагодити співпрацю з Генеральним Консульством Республіки Польща в Харкові на предмет реалізації спільних українсько-польських проектів у галузі безпеки дорожнього руху.

*Термін: 2013 р.*

5.4. Налагодити співпрацю з Німецьким товариством міжнародної співпраці GIZ на предмет реалізації спільних проектів у галузі сталої мобільності міст.

*Термін: 2013 р.*

5.5. Сприяти залучення міжнародної фінансової допомоги на реалізацію ГО ТУР грантових проектів та мікро-проектів у галузі безпеки дорожнього руху.

*Термін: постійно.*

## **VI. Реалізація спеціальних проектів**

6.1. Забезпечити участь організації у проведенні Тижнів безпеки дорожнього руху, Всеукраїнського Велодня, Європейського Тижня мобільності, Дня пам'яті жертв ДТП та інших заходів і акцій, спрямованих на підвищення безпеки, комфорту та культури дорожнього руху.

*Термін: 2013 – 2016 р.р.*



- 6.2. Забезпечити якісну реалізацію грантового проекту "Громадське лобювання впровадження стандартів Європейського Союзу щодо захисту пішоходів в Україні".

*Термін: січень – липень 2013 р.*

- 6.3. Ініціювати проведення інформаційно-просвітницької кампанії за зниження дозвальної швидкості руху в населених пунктах України до 50 км/год і до 30 км/год у житлових зонах та розробити план проведення такої кампанії.

*Термін: 2014 р.*

- 6.4. Розробити проектну пропозицію щодо створення пішохідної зони в центральній (історичній) частині міста Харкова, обмеженій вул. Квітки Основ'яненка та вул. Університетською та концепцію її функціонування.

*Термін: 2013 – 2014 р.р.*